

# Pratique pour livrer 300 litres de soupe (à la louche).



Sébastien,  
traiteur, et son  
vélo cargo.

Ce projet est co-financé par  
le Fonds Européen de développement Régional,  
à travers l'initiative  
Actions Innovatrices Urbaines,  
et par la Région de Bruxelles-Capitale.



[www.cairgobike.brussels](http://www.cairgobike.brussels)